

अनुलग्नक

अनुलग्नक 1.1 की गई कार्रवाई टिप्पणियां (एटीएन) की वर्ष-वार विलंबता स्थिति- (30 सितंबर 2021 तक) (संदर्भ पैराग्राफ 1.8)								
क्रम. सं.	रिपोर्ट वर्ष	रिपोर्ट में पैराओं की संख्या	पैराओं की संख्या जिनमें एटीएन अंतिम दिया गया	रिपोर्ट/पैराओं की संख्या जिनमें प्रथम बार भी एटीएन प्रस्तुत नहीं किए गए हैं	रिपोर्ट/पैराओं की संख्या जिनमें मंत्रालय से संशोधित एटीएन प्रतीक्षित हैं	एटीएन की संख्या जिनमें लेखापरीक्षा द्वारा अंतिम रूप से पुनरीक्षित (वेट) किया गया है लेकिन पीएसी को प्रस्तुत करने के लिए मंत्रालय पास लंबित हैं	लेखापरीक्षा के पास पुनरीक्षा (वेटिंग) के लिए लंबित एटीएन की संख्या	कुल लंबित एटीएन की संख्या (मंत्रालय और लेखापरीक्षा दोनों को मिलाकर)
1	2013-14	47	46	0	0	0	1	1
2	2014-15	44	42	0	1	0	2	2
3	2015-16	45	37	0	4	0	8	8
4	2016-17	46	30	0	4	0	16	16
5	2017-18	52	4	5	12	2	48	48
6	2018-19	2	0	0	1	1	2	2
	कुल	236	159	5	22	3	47	77

अनुलग्नक 2.1 नमूना चयन (पैरा 2.1.6)			
क्र सं.	श्रेणी	नमूना आकार	चयनित नमूना
1	समग्र समीक्षा और सतत विश्लेषण के लिए रूट	नई दिल्ली-हावड़ा मार्ग के सभी खंड	नई दिल्ली - हावड़ा। सभी 92 जोड़ी एमईएमयू (मेमू) और 152 जोड़ी यात्री ट्रेनों का चयन किया गया।
	एचडीएन और गैर-एचडीएन खंड (क्र सं. 1 के चयनित मार्ग के अलावा)।	(i) जोनों में आने वाले एचडीएन मार्गों में खंड। (ii) एक गैर-एचडीएन खंड जिनकी लाइन क्षमता का उपयोग 80 प्रतिशत से अधिक है।	एचडीएन मार्ग: 1.उपरे: बुदवल-छप्परा (एचडीएन 4) 2.पूसीरे: गुवाहाटी से कटिहार (एचडीएन 4) 3.उपरे: रेवाड़ी-चित्तौड़गढ़ (एचडीएन 3ए) और सूरतगढ़-भटिंडा (एचडीएन 1सी) 4.पमरे: न्यू कटनी जं.-बीना (एचडीएन 2ए) 5.परे: रतलाम-नागदा (एचडीएन 3) गैर-एचडीएन मार्ग: रावतपुर-फरुखाबाद (उपरे); गुवाहाटी-लमडिंग (पूसीरे); फुलेरा-डेगाना (उपरे); न्यू कटनी जं.- जबलपुर (पमरे) और नागदा-उज्जैन (परे)
2			

अनुलग्नक 2.1 नमूना चयन (पैरा 2.1.6)			चयनित नमूना
क्र सं.	श्रेणी	नमूना आकार	
3	लंबी दूरी की मेल/एक्सप्रेस/सुपरफास्ट ट्रेनों जो 500 किमी से 1500 किमी की दूरी तय कर रही हैं।	प्रत्येक श्रेणी में जोनों से प्रारंभ होने वाली दो ट्रेनों। चयनित खंड और चयनित एचडीएन मार्गों पर चलने वाली ट्रेनों	16 जोनल रेलवे में 32 ट्रेनों का चयन किया गया
	प्रीमियम ट्रेनें- राजधानी, शताब्दी, जनशताब्दी और हमसफर		16 जोनल रेलवे में 28 ट्रेनों का चयन किया गया
	कम दूरी की ट्रेनें (500 किमी तक) /इंटरसिटी एक्सप्रेस		16 जोनल रेलवे में 41 ट्रेनों का चयन किया गया
	पैसेंजर/डेम्/मेम् स्पेशल ट्रेनें (समर स्पेशल, मेला स्पेशल आदि) जहां से भी प्रारंभ हो।		16 जोनल रेलवे में 32 ट्रेनों का चयन किया गया
4	कोयला, लौह अयस्क, सीमेंट, कंटेनर, खाद्यान्न और पीओएल यातायात जैसी प्राथमिकता वाली वस्तुओं को ले जाने वाली मालगाड़ियां	जोन में यातायात की सबसे अधिक मात्रा में वस्तु ले जाने वाली दो गाड़ियां।	2015-16 और 2018-19 के मई, जुलाई, अक्टूबर और जनवरी के चयनित चार महीनों के लिए क्रिस से प्राप्त मालगाड़ी संचालन के एफओआईएस आंकड़ों का चयन किया गया था।

अनुलग्नक 2.1 नमूना चयन (पैरा 2.1.6)			
क्र सं.	श्रेणी	नमूना आकार	चयनित नमूना
5	समयबद्धता और समयपालन पर सीधा प्रभाव डालने वाले पूर्ण कार्य।	यातायात सुविधाओं, दोहरीकरण, ट्रैक नवीकरण, इलेक्ट्रिकल और एसएंडटी 2015-16 और 2018-19 के बीच पूर्ण हुये प्रमुख कार्य	16 जोनल रेलवे में समयबद्धता और यात्रा के समय पर सीधा प्रभाव पड़ने से दोहरीकरण, यातायात सुविधाओं, ट्रैक नवीकरण एसएंडटी और इलेक्ट्रिकल के पूर्ण किए गये कार्य को चयनित किया गया।
6	यार्डों में मालगाड़ियों की आवाजाही	यात्रा के समय और अवरोधन पर अपर्याप्त अवसंरचना/प्रभावी डिजाइन/यातायात सुविधाओं की कमी के प्रभाव का पता लगाने के लिए प्रत्येक जोन में व्यापक समीक्षा के लिए एक प्रमुख माल यार्ड।	16 जोनल रेलवे में चयनित कुल 16 माल यार्ड
7	गुड्स शेड/साइडिंग	प्रत्येक जोन में दो गुड्स शेड/साइडिंग।	16 जोनल रेलवे में कुल 32 गुड्स शेड/साइडिंग का चयन किया गया है।
8	व्यापक समीक्षा के लिए एक जोन में दो जंक्शन	ट्रेन परिचालन, बाधाओं के विश्लेषण के लिए प्रत्येक जोन में समीप के स्टेशनों के साथ दो जंक्शन	16 जोनल रेलवे में कुल 32 जंक्शनों का चयन किया गया है।
		क्र बुकिंग, पूर्व प्रस्थान अवरोधन, आदि की समीक्षा और इसके प्रभाव के लिए क्र लॉबी।	16 जोनल रेलवे में कुल 17 क्र लॉबियों का चयन किया गया है।

अनुलग्नक 2.2 मेल/एक्सप्रेस के लिए जोन वार निर्धारित गति सारांश (संदर्भ पैरा 2.1.8.2(क))			
जोन	औसत निर्धारित गति	जोन	औसत निर्धारित गति
मरे	54.86	उपरे	55.12
पूतरे	53.48	दमरे	54.9
पूमरे	45.62	दपूमरे	56.01
पूरे	49.72	दपूरे	56.71
कोरे	53.55	दरे	51.44
उमरे	62.04	दपरे	47.55
उपूरे	44.85	पमरे	59.11
पूसीरे	46.45	परे	54.44
उरे	47.5	भारे	52.98
स्रोत: आईसीएमएस सीओआईएस रिपोर्ट सं. 704			

अनुलग्नक 2.3 कारक का विवरण (संदर्भ पैरा 2.1.8.5)	
अवरोधन कोड	अवरोधन विवरण
एसीसी	दुर्घटना
एसीपी	अलार्म चैन पुलिंग
एजीटी	विरोध/प्रदर्शन
सीएनएसटी	निर्माण
सीओएम	वाणिज्यिक
सीओएनएनआई	गैर इंटरलॉकिंग कार्यात्मक निर्माण
डीसीडब्ल्यू	कैरेज और वैगन (प्रत्यक्ष)
डीडीएसएल	डीजल लोको (प्रत्यक्ष)
डीईएलसी	इलेक्ट्रिक लोको (प्रत्यक्ष)
ईएलईसी	इलेक्ट्रिक कमी
ईएनजी	अभियांत्रिकी
आईसीडब्ल्यू	कैरेज और वैगन (अप्रत्यक्ष)
आईडीएसएल	डीजल लोको (अप्रत्यक्ष)
आईईएलसी	इलेक्ट्रिक लोको (अप्रत्यक्ष)
आईएनसी	घटना
एलसी	एलसी गेट
एलओ	कानून व्यवस्था

अनुलग्नक 2.3 कारक का विवरण (संदर्भ पैरा 2.1.8.5)	
अवरोधन कोड	अवरोधन विवरण
एमए	शरारती गतिविधि
ओएचआई	ओएचई/ग्रिड विफलता
ओपीएलएनआई	गैर-इंटरलॉकिंग कार्यशील चालू लाईन
ओआरएल	अन्य रेलवे से
ओटीएच	अन्य
पीएटीएच	पथ से अलग
पीबीसी	योजनाबद्ध अवरोध निर्माण
पीबीओएल	योजनाबद्ध अवरोध चालू लाईन
पीआरओएनआई	गैर- इंटरलॉकिंग कार्यशील परियोजना
आरई	रेलवे विद्युतीकरण
आरएफ	विभिन्न रेलवे में परिचालित ट्रेन का पुनः निर्धारण
आरएल	रेलवे में परिचालित ट्रेन का पुनः निर्धारण
आरयूएनओ	रन ओवर
एसटी	सिग्नल एंड टेलीकॉम
टीएफसी	यातायात
डब्ल्यूईए	खराब मौसम

अनुलग्नक 2.4 2017-18 और 2018-19 के दौरान अवरोध की गई ट्रेनों का जोनल रेलवे वार विवरण (संदर्भ पैरा 2.1.8.5)					
जोनल रेलवे	2017-18 और 2018-19 के दौरान कुल अवरोधन समय (मिनटों में)	भारतीय रेल में कुल अवरोधन का प्रतिशत	जोनल रेलवे	2017-18 और 2018-19 के दौरान कुल अवरोधन समय (मिनटों में)	भारतीय रेल में कुल अवरोधन का प्रतिशत
उरे	17231450	25.9	पूसीरे	2101092	3.16
उमरे	16181185	24.32	पूतरे	1987007	2.99
पूमरे	8441739	12.69	उपरे	1861584	2.8
उपूरे	3779966	5.68	दमरे	1341178	2.02
दरे	2459478	3.7	परे	1210186	1.82
मरे	2416059	3.63	दपूमरे	1085124	1.63
पूरे	2408645	3.62	दपूरे	1003492	1.51
पमरे	2210358	3.32	दपरे	816010	1.23
भारतीय रेल में कुल अवरोधन			6,65,34,553		

(स्रोत: 2017-18 और 2018-19 की आईसीएमएस रिपोर्ट सं. 102)

अनुलग्नक 3.1 चयनित जांच की सीमा और नमूना आकार को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.1.4 और 3.1.7)		
मद	जांच की सीमा	चयनित नमूना (संख्या में)
खंडों का चयन	33 प्रतिशत	क. ईस्टर्न (पूर्वी) कोरीडोर 1. भाऊपुर-खुर्जा (343 कि.मी.) 2. दीन दयाल उपाध्याय -भाऊपुर (402 कि.मी.) ख. वेस्टर्न (पश्चिमी) कोरीडोर 1. वैतरणा-जेएनपीटी (102 कि.मी.) 2. रेवाड़ी-इकबालगढ़ (639 कि.मी.)
मुख्य संविदाएं (सिविल, इलेक्ट्रिकल और सिग्नलिंग)	100 प्रतिशत	16
₹ 1 करोड़ से अधिक मूल्य वाली संविदाएं	25 प्रतिशत, न्यूनतम 02 और अधिकतम 04 संविदाओं के अधीन	12
₹ 1 करोड़ से कम मूल्य वाली संविदाएं	25 प्रतिशत, न्यूनतम 02 और अधिकतम 04 संविदाओं के अधीन	08
मध्यस्थता/न्यायालय मामलें	भूमि अधिग्रहण से संबंधित: 15 मामलें भूमि अधिग्रहण के अतिरिक्त: 100 प्रतिशत	75
अंतरिम भुगतान प्रमाणपत्र (आईपीसी)	20 प्रतिशत, अधिकतम 30 आईपीसी से अधिक न हो	09
		146

अनुलग्नक 3.2

ऋण नियम और शर्तें
(संदर्भ पैरा 3.1.8)

जेआईसीए ऋण के लिए नियम और शर्तें

- डब्ल्यूडीएफसी परियोजना के लिए सभी ऋणों को जेआईसीए के साथ डीईए द्वारा हस्ताक्षर किए जाते हैं और रेल मंत्रालय/डीएफसीसीआईएल को जीबीएस 7 प्रतिशत वार्षिक ब्याज दर पर पारित किया जाता है।
- कार्यकाल- ब्याज के लिए 10 वर्ष प्रतिबंधता और उसके बाद ब्याज भुगतान के लिए 30 वर्ष (कुल 40 वर्ष)
- 7% ब्याज भुगतान की वर्तमान व्यवस्था में डीएफसीसीआईएल पर कोई विदेशी मुद्रा जोखिम नहीं है। डीएफसीसीआईएल के लिए कोई मूलधन चुकोती नहीं है।
- जेआईसीए ऋण की निकासी दो प्रक्रिया के माध्यम से है:
 - i. **प्रतिपूर्ति प्रक्रिया:** - राशि पहले रेल मंत्रालय से प्राप्त निधि से व्यय की जाती है और फिर निर्धारित प्रारूप में दावा संवितरण के लिए सहायक लेखा और लेखापरीक्षा (सीएएए) नियंत्रक के माध्यम से जेआईसीए को भेजा जाता है।
 - ii. **प्रतिबंधता प्रक्रिया:** - पार्टी वार/मुद्रावार क्रेडिट पत्र बीओआई टोक्यो शाखा के साथ खोला जाता है। स्टेटमेंट ऑफ परफॉर्मेंस (एसओपी) तैयार किया जाता है और निर्धारित किए गए बैंक खाते में भुगतान प्राप्त करने के लिए लाभार्थी को दिया जाता है।

अनुलग्नक 3.2

ऋण नियम और शर्तें

(संदर्भ पैरा 3.1.8)

विश्व बैंक ऋण के नियम और शर्तें

- विश्व बैंक ऋण निकासी, प्रतिपूर्ति प्रक्रिया के माध्यम से होती है। अंतरिम अलेखापरीक्षित वित्तीय रिपोर्ट (आईयूएफआर), तिमाही आधार पर विश्व बैंक को ऋण आहरण के लिए प्रस्तुत की जाती है।
- विश्व बैंक को ब्याज का भुगतान, मूलधन पुनर्भुगतान/चुकोती और प्रतिबद्धता प्रभारों का भुगतान, निर्धारित तिथियों के अनुसार किया जाना है। इंडीएफसी-1 के लिए 15/11/2018 से चुकोती शुरू हो गई है।
- प्रत्येक वर्ष निर्धारित तिथि अर्थात 1 अप्रैल को रेल मंत्रालय को गारंटी फीस भुगतान।
- इंडीएफसी-II और III, भारत सरकार की गारंटी फीस के प्रति डीएफसीसीआईएल को सीधे ऋण हैं।
- भुगतान तिथि अर्थात 15 मई और 15 नवंबर को आहरण न किए गए ऋण पर प्रतिबद्धता प्रभार @ 0.25 प्रतिशत केवल इंडीएफसी-III ऋण के लिए लागू।
- डीएफसीसीआईएल के साथ विदेशी मुद्रा जोखिम है।
- छमाही ब्याज और मूलधन पुनर्भुगतान/चुकोती अर्थात प्रत्येक वर्ष के 15 मई और 15 नवंबर को।
- ब्याज दर- छह महीने का वेरिएबल इंडेक्स + स्प्रेड (वर्तमान दर= 3.45 (2.86+0.59) प्रतिशत इंडीएफसी-1 व इंडीएफसी-II के लिए और 3.65 (2.86+0.79) प्रतिशत इंडीएफसी-III के लिए)।
- कार्यकाल- मूलधन के लिए 7 वर्ष की प्रतिबद्धता और उसके बाद 15 वर्ष की पुनर्भुगतान/चुकोती अवधि (कुल 22 वर्ष)
- फ्रंट एंड फीस ऋण की रकम के 0.25 प्रतिशत की दर से देय है। इंडीएफसी-1 ऋण भारत सरकार/रेल मंत्रालय के माध्यम से होता है और ऋण कार्यवाही वित्त मंत्रालय को जाती है।

अनुलग्नक 3.3 डीएफसी परियोजना के लिए वित्तपोषण (संदर्भ पैरा 3.1.9)						
ईडीएफसी के लिए विश्व बैंक ऋण						
	खंड	ऋण राशि (मिलियन यूएस \$ में)	ऋण करार की तिथि	पुनर्गठन के बाद ऋण राशि (मिलियन यूएस \$ में)		
ईडीएफसी -1	खुर्जा-भाऊपुर (343 किमी) खुर्जा-दादरी (46 किमी)	975	27-10-2011	555		
ईडीएफसी -2	भाऊपुर-दीन दयाल उपाध्याय (402 किमी)	1100	11-12-2014	660		
ईडीएफसी -3	लुधियाना-खुर्जा (401 किमी)	650	21-10-2016	560		
	कुल	2,725		1,775		
डब्ल्यूडीएफसी के लिए जेआईसीए ऋण						
चरण	खंड	अनुमानित ऋण राशि (बिलियन येन)	किस्ता/दांच ऋण (बिलियन येन)	करार की तिथि		
I	रेवाड़ी-वडोदरा (947 किमी)	349	2.606	27-अक्टूबर-09		
			1.616	26-जुलाई-10		
			90.200	31-मार्च-10		
			103.664	31-मार्च-16		
II	वडोदरा-जेएनपीटी (430 किमी) रेवाड़ी-दादरी (127 किमी)	296	130.002	27-मार्च-20		
			136.119	28-मार्च-13		
	कुल	645	464.207			

अनुलग्नक 3.4 प्रतिबद्धता प्रभार के परिहार्य भुगतान की गणना (संदर्भ पैराग्राफ 3.1.9)									
वर्ष	ऋण राशि (मिलियन डॉलर में)	आहरित ऋण राशि (मिलियन डॉलर में)	संचयी जोड़ (मिलियन डॉलर में)	निर्धारित निकासी (मिलियन डॉलर में)	अतिरिक्त अनाहरित राशि (मिलियन डॉलर में)	अतिरिक्त प्रतिबद्धता प्रभार का भुगतान (डॉलर में राशि)	31 मार्च 2020 को डॉलर का मूल्य (₹ में राशि)	कार्य की धीमी प्रगति के कारण प्रतिबद्धता प्रभार (₹ में राशि)	
2016-17	650	20.28	20.28	20	-0.28	- 695.64	64.83	- 45098.96	
2017-18	650	17.90	38.17	80	41.83	104565.48	65.08	6805121.57	
2018-19	650	43.28	81.45	240	158.55	396375.82	69.37	27496590.43	
2019-20	650	78.18	159.63	520	360.37	900935.60	75.32	67858469.59	
2020-21	650	89.17	248.80	560	311.20	778007.50	73.2	56950151.28	
कुल								15,90,65,233.90	

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि (₹ में)		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि	बकाया राशि					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
1	भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, ट्रॉम्बे	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	जुलाई, 2016 से दिसंबर, 2016 तक	19632717	0	19632717	07/2016 से 12/2016	6 महीने	
2	भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, उरान	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	अक्टूबर, 2013 से दिसंबर, 2013 तक	14709689	0	14709689	10/2013 से 12/2013	3 महीने	
3	राष्ट्रीय रासायनिक फैक्ट्री-थल	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	3/20 तक	6643057	0	6643057			

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
4	विशाखापत्तनम स्टील परियोजना, कलामबोली	निजी	कार्यशील	04/13 से 12/14 तक एवं 10/17 से 12/17 तक	4122550	0	4122550	04/2013 से 12/2014 और 10/2017 से 12/2017	24 महीने	
5	टाटा आयरन एंड स्टील कंपनी, कलामबोली	निजी	कार्यशील	10/14 से 12/14 तक एवं 07/18 से 09/18 तक	2028005	0	2028005	10/2014 से 12/2014 और 07/2018 से 09/2018	6 महीने	
6	टाटा थर्मल पावर कारपोरेशन, ट्रॉम्बे	निजी	कार्यशील	10/18 से 03/2020 तक	1501248	0	1501248	10/2018 से 03/2020	18 महीने	

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
7	स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, कलामबोली	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	04/13 से 12/13 तक	2407113	0	2407113	04/2013 से 12/2013	9 महीने	
8	भारतीय खाद्य निगम, केएलएमजी	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	2012, 2015 से 03/2020 तक	8627805	0	8627805			

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र. सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					वसूल की गई राशि
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
9	हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड विओएसजी	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	01/2016 से 03/2020 तक	14107496	0	14107496			
10	राष्ट्रीय केमिकल फैक्ट्री, ट्रॉम्बे	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	07/16 से 03/2020 तक	25020589	0	25020589			
11	बल्क सीमेंट कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया केएलएमजी	निजी	कार्यशील	2014 से पहले, 2014 से 03/2020	8415381	7356118	1059263	04/12 से 03/18		

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)		कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि	वसूल की गई राशि	अवधि			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
12	सेंट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन केएलएमजी (पूर्व में बी2बी मिल्क साइडिंग)	निजी	कार्यशील	12/08 से 02/16 तक	11328916	0		11328916		
13	नवकार कॉर्पोरेशन लिमिटेड सोमथाणे	निजी	कार्यशील	01/17 से 12/19 तक	8145873	0		8145873		

अनुलग्नक 3.5
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण
(संदर्भ पैराग्राफ 3.5)

क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
14	जेएसडब्ल्यू स्टील कोटेड प्रोडक्ट लिमिटेड, वाशिंग	निजी	कार्यशील	04/11 से 12/15 तक	12936382	0	12936382			
15	पीएनपी मेरीटाइम सर्विस प्राइवेट लिमिटेड, पीईएन	निजी	कार्यशील	01/19 से 09/19 तक	1632935	0	1632935	10/2019 से 12/2019	3 महीने	

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र. सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					वसूल की गई राशि
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
16	जेएसडब्ल्यू स्टील लिमिटेड, पीईएन, डोल्बी	निजी	कार्यशील	04/18 से 09/19 तक	4704892	3290089	1414803	अप्रैल 18 से मार्च, 2019	01/2018 से 03/2018 और 10/2019 से 12/2019	6 महीने
17	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, (कॉनकोर) मुंबई	केन्द्रीय पीएसयू	1.1.21 से कार्यशील नहीं	07/2015 से 03/2020 तक	1511071	0	1511071			
18	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (कॉनकोर) तुर्मे	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	07/2015 से 03/2020 तक	2600996	0	2600996			

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)		कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि	वसूल की गई राशि	अवधि			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
19	द्रोणागिरी रेल टर्मिनल (कॉनकोर)	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	01/19 से 03/20 तक	2334558	0	0	2334558		
20	इडियन ऑयल टर्मिनल लिमिटेड, एमआईओजे	निजी	कार्यशील	01/14 से 09/15 तक, 01/16 से 03/20 तक	18131984	0	0	18131984		
21	वेलस्पन मैक्सस्टील लिमिटेड (पूर्ववर्ती विक्रम इस्पात लिमिटेड) रोहा	निजी	कार्यशील	01/13 से 09/15 तक	4948663	0	0	4948663	10/2015 से 03/2020	54 महीने

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मुंबई मंडल (डिवीजन)										
22	जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट	-	-	09/19 से पहले और 09/2019 से 03/2020 तक	50229592	0	50229592			
कुल					221267712	10646207	210621505	0		
पुणे डिवीजन										
1	गेरिसन इंजीनियर, किरकी	केंद्र सरकार	कार्यशील	31.03.2019 तक	3508670	1344833	2163837	2018-19		
2	भारतीय खाद्य निगम, पुणे	पीएसयू/केन्द्रीय	कार्यशील	31.03.2018 तक	976836	0	976836	शून्य		

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	
3	रामा कृषि रसयान, लोनी	निजी	2017-18 में बंद	31.03.2018 तक	6821079	0	6821079	शून्य		
कुल					11306585	1344833	9961752			
नागपुर डिवीजन										
1	सेंट्रल गोला-बारूद डिपो, पुलगांव	सरकारी	कार्यशील	01/19 से 06/19 तक	500560	0	500560			
2	फिलिंग फैक्ट्री, भंडाक	सरकारी	कार्यशील	04/18 से 06/19 तक	440655	0	440655			
3	उत्तम वैर्यू साइडिंग, वर्धा	निजी	कार्यशील	01/18 से 06/19 तक	2631517	2018867	612650	01/19 से 06/19		

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड, चंद्रपुर	राज्य पीएसयू	कार्यशील	01/19 से 12/19 तक	7207360	4397089	2810271	01/19 से 06/19		
5	माजरी सीएचपी, चारगांव	केन्द्रीय पीएसयू	कार्यशील	01/18 से 06/19 तक	4488502	3500862	987640	01/18 से 12/18		
कुल					15268594	9916818	5351776			

साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि					वसूल की गई राशि
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	
भुसावल डिवीजन										
1	महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कंपनी लिमिटेड (एमएसईडीसीएल/एमएसईबी), एकलाहारे, नासिक रोड	पीएसयू (राज्य)	कार्यशील	2017-18	85053	0	85053			
2	सेंट्रल वेयरहाउसिंग कॉरपोरेशन) सीडब्ल्यूसी, खांडवा	पीएसयू (केन्द्रीय)	नवंबर 2019 में बंद	2015-16 से 2019-20 तक	3626690	0	3626690			

अनुलग्नक 3.5 साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि (₹ में)		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)	कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या	
				अवधि	बकाया राशि					वसूल की गई राशि
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कं लिमिटेड (एमएसडीसी ए) दीप नगर, भुसावल	पीएसयू (राज्य)	कार्यशील	2019-2020	4064116	66910	2016-2017	3997206		
4	महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कं लिमिटेड (एमएसडीसी एल), पारस	पीएसयू (राज्य)	कार्यशील	2019-2020	3544805	0	-	3544805		

अनुलग्नक 3.5										
साइडिंग मालिकों से वाणिज्यिक कर्मचारियों की लागत की वसूली न होने के ब्यौर को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 3.5)										
क्र सं.	साइडिंग मालिक	साइडिंग के स्वामित्व की स्थिति	कार्यशील साइडिंग की वर्तमान स्थिति	अवधि और बकाया राशि		वसूली गई राशि और अवधि (रुपये)		कुल बकाया (₹ में) (31.03.2020 तक)	अवधि जिसके लिए कर्मचारियों के लागत बिल नहीं बनाए गए	कर्मचारियों की लागत बिल न बनाए गए महीनों की संख्या
				अवधि (₹ में)	बकाया राशि	वसूली गई राशि	अवधि			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	कंटेनर कोर्पोरेशन ऑफ इंडिया (कॉनकोर), (अंतर्देशीय कंटेनर डिपो-आईसीडी), भुसावल	पीएसयू (केन्द्रीय)	जुलाई 2020 में बंद	2019-2020	1989195	0	-	1989195		
जोड़					13309859	66910		13242949		
कुल जोड़ (₹ करोड़ में)								23.92		

अनुलग्नक 3.6 निजी साइडिंग से मरम्मत और रखरखाव प्रभारों की वसूली न होना (संदर्भ पैराग्राफ 3.8)									
क्र. सं.	साइडिंग का नाम	अल्फा कोड	कार्यरत स्थेशन	रेलवे के परिसर के भीतर लंबाई (टेक ऑफ पॉइंट से इंटरचेंज पॉइंट तक) मीटर में	प्रति किमी दर (01.08.2005 से) ₹	प्रति किमी दर (01.03.2015 से) ₹	01.08.2005 से 28.02.2015 तक कुल देय राशि. (कॉलम 5x115x कॉलम 6/12x1000)	01.03.2015 से 30.09.2020 तक कुल देय राशि. (कॉलम 5x67x कॉलम 7/12x1000)	वसूली न गई कुल राशि (कॉलम 8 + कॉलम 9) ₹
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	भारतीय खाद्य निगम	डब्ल्यूएफसीएस	डब्ल्यूएफडी	500	834827	1092000	4000213	3048500	7048713
2	भारतीय खाद्य निगम	केजेएमएस	केजेएम	185	834827	1092000	1480079	1127945	2608024
3	तेल साइडिंग	डीकेएनएस	डीकेएन	945	834827	1092000	7560402	5761665	13322067
4	एलपीजी साइडिंग	डीकेएनजी	डीकेएन	125	834827	1092000	1000053	762125	1762178
5	सेल साइडिंग	सीएसएसएस	सीएसडीआर	362	834827	1092000	2896154	2207114	5103268
6	टाटा साइडिंग (टिस्को)	टीसीएस	सीएसडीआर	320	834827	1092000	2560136	1951040	4511176
	टाटा साइडिंग (टिस्को)	टीसीएस	सीएसडीआर	320	834827	1092000	2560136	1951040	4511176
7	बिड़ला थोक सीमेंट साइडिंग	बीएसबीडी	डीबीयू	80	834827	1092000	640034	487760	1127794

अनुलग्नक 3.6 निजी साइडिंग से मरम्मत और रखरखाव प्रभागों की वसूली न होना (संदर्भ पैराग्राफ 3.8)										
क्र. सं.	साइडिंग का नाम	अल्फा कोड	कार्यरत स्टेशन	रेलवे के परिसर के भीतर लंबाई (टेक ऑफ पॉइंट से इंटरचेंज पॉइंट तक) मीटर में	प्रति किमी दर (01.08.2005 से) ₹	प्रति किमी दर (01.03.2015 से) ₹	01.08.2005 से 28.02.2015 तक कुल देय राशि. (कॉलम 5x115x कॉलम 6/12x1000)	01.03.2015 से 30.09.2020 तक कुल देय राशि. (कॉलम 5x67x कॉलम 7/12x1000)	वसूली न गई कुल राशि (कॉलम 8 + कॉलम 9) ₹	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
8	एसीसी सीमेंट लिमिटेड साइडिंग	एमएपीटी	टीडीवी	145	834827	1092000	1160062	884065	2044127	
9	गैस टरबाइन साइडिंग	वाईएनकेएस	वाईएनके	550	834827	1092000	4400234	3353350	7753584	
10	बीईएमएल साइडिंग	बीएनसीबी	बीवाईपीएल	2600	834827	1092000	20801106	15852200	36653306	
11	केएसएसआईडीसी साइडिंग *	सीकेएसएस	सीएसडीआर	300	834827	0	1920102	0	1920102	
टिप्पणी:										
1. टिस्को साइडिंग/सीएसडीआर में दो अलग लाइनें हैं, जिनमें ट्रैक की लंबाई 320 मीटर है। तदनुसार मरम्मत और रखरखाव प्रभाग लगाये गए थे।										
*2. सीएसडीआर में केएसएसआईडीसी साइडिंग 2013-14 से नहीं चल रही है। इसलिए प्रभाग केवल मार्च 2013 तक ही लगाये गए हैं।										
3. करार का संशोधित रूप 12-07-2005 से प्रभावी था। गणना के उद्देश्य से, अगस्त 2005 से फरवरी 2015 तक की अवधि और मार्च 2015 से सितंबर 2020 तक की अवधि को लिया गया है।										

अवधि		दिनों की संख्या	अग्रिम के भुगतान के लिए समाप्त की गई एफडी का प्रारंभिक शेष (₹ में)	अवधि के लिए वास्तविक रेल भाड़ा (₹ में)	अवधि के दौरान कार्यशील पूंजी ऋण का पुनर्भुगतान / चुकौती (₹ में)	अंतशेष समायोजन लिए राशि (₹ में)	में के (प्रतिशत)	प्रारंभिक शेष पर ब्याज (₹ में)
से	तक	1	2	3	4	5= 4-3	6	7 = (6/100*2)/365*1
28-03-2019	30-04-2019	34	23000000000	2967905311	2350000000	617905311	6.4	137117808
01-05-2019	31-05-2019	31	22382094689	3215398196	2350000000	865398196	6.4	121660482
01-06-2019	30-06-2019	30	21516696493	3102661642	2300000000	802661642	6.4	113183719
01-07-2019	31-07-2019	31	20714034851	3309062752	0	3309062752	6.4	112593548
01-08-2019	31-08-2019	31	17404972099	3275820610	0	3275820610	6.4	94606752
01-09-2019	30-09-2019	30	14129151489	3068057224	0	3068057224	6.4	74323208
01-10-2019	31-10-2019	31	11061094265	3021484504	0	3021484504	6.4	60123886
01-11-2019	30-11-2019	30	8039609761	2895484511	0	2895484511	6.4	42290550
01-12-2019	31-12-2019	31	5144125250	3089716791	0	3089716791	6.4	27961492

अनुलग्नक 3.7

क- ₹ 2,300 करोड़ पर ब्याज की गणना (संदर्भ पैराग्राफ 3.18)

²⁰⁴ 211 दिनों से अधिक से एक वर्ष से कम की अवधि के लिए 22/2/2019 को एसबीआई की ब्याज दर

अनुलग्नक 3.7 क- ₹ 2,300 करोड़ पर ब्याज की गणना (संदर्भ पैराग्राफ 3.18)									
अवधि	दिनों की संख्या	अग्रिम के लिए समाप्त की गई एफडी का प्रारंभिक शेष (₹ में)	अवधि के लिए आयोजित वास्तविक रेल भाड़ा (₹ में)	अवधि के दौरान कार्यशील पूंजी ऋण का पुनर्भुगतान /चुकोती (₹ में)	अंतशेष समायोजन लिए राशि (₹ में)	ब्याज दर ²⁰⁴ (प्रतिशत)	प्रारंभिक शेष ब्याज (₹ में)	पर	
से	तक	1	2	3	4	5= 4-3	6	7 = (6/100*2)/365*1	
01-01-2020	31-01-2020	31	2054408459	2051858345	0	2051858345	6.4	11166976	
01-02-2020	29-02-2020	29	2550114		0	0	6.4	12967	
01-03-2020	31-03-2020	31	2550114		0	0	6.4	13861	
कुल								79,50,55,230	

ख- ₹700 करोड़ के कार्यशील पूंजीगत ऋण पर भुगतान किया गया ब्याज = ₹ 6.18 करोड़
कार्यशील पूंजी ऋण और एफडी को भुनाने पर भुगतान किया गया कुल ब्याज
= ₹ 6.18 करोड़ + ₹ 79.51 करोड़ = ₹ 85.69 करोड़

²⁰⁴ 211 दिनों से अधिक से एक वर्ष से कम की अवधि के लिए 22/2/2019 को एसबीआई की ब्याज दर

अनुलग्नक 4.1 मेसर्स बीआरबीसीएल से विद्युत् आपूर्ति के भुगतान के लिये मरे द्वारा पूमरे को वास्तव में भुगतान की गई राशि का ब्यौरे को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 4.1)							
माह	बीआरबीसीएल द्वारा आपूर्ति इकाइयों की कुल संख्या	टीएसएस एंड पर बीआरबीसीएल की प्रति इकाई दर (₹ में)	पूमरे द्वारा की गई डेबिट राशि (₹ में)	मरे द्वारा पूमरे को भुगतान की गई वास्तविक राशि (₹ में)	टीएसएस एंड पर टीपीसी-डी की प्रति इकाई दर (₹ में)	टीपीसी-डी को देय राशि (₹ में)	टीपीसी-डी से बीआरबीसीएल को आपूर्ति परिवर्तन से हानि (₹ में)
1	2	3	4	5	6	7	कॉलम. 5 - कॉलम. 7
अगस्त -17	41822976	7.75	439726940	323981357	4.7	196567987	127413370
सितम्बर -17	44509006	9.41	564036608	418787821	4.7	209192328	209595493
अक्टूबर -17	44865521	6.74	414553615	302401644	4.7	210867949	91533695
नवंबर -17	40718328	8.95	454150458	364448302	4.7	191376142	173072160
दिसम्बर -17	45876102	6.69	334213604	293122384	4.7	215617679	77504705
जनवरी -18	41565192	7.6	346393795	316009471	4.7	195356402	120653069
फरवरी -18	43199604	9.66	450387910	417265216	4.7	203038139	214227077
मार्च -18	48599876	9.96	514490161	483877226	4.7	228419417	255457809
अप्रैल -18	40651459	7.35	298606534	298606534	4.7	191061857	107544677

अनुलग्नक 4.1 मेसर्स बीआरबीसीएल से विद्युत् आपूर्ति के भुगतान के लिये मरे द्वारा पूमरे को वास्तव में भुगतान की गई राशि का ब्यौरे को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 4.1)							
माह	बीआरबीसीएल द्वारा आपूर्ति इकाइयों की कुल संख्या	टीएसएस एंड पर बीआरबीसीएल की प्रति इकाई दर (₹ में)	पूमरे द्वारा की गई डेबिट राशि (₹ में)	मरे द्वारा पूमरे को भुगतान की गई वास्तविक राशि (₹ में)	टीएसएस एंड पर टीपीसी-डी की प्रति इकाई दर (₹ में)	टीपीसी-डी को देय राशि (₹ में)	टीपीसी-डी से बीआरबीसीएल को आपूर्ति परिवर्तन से हानि (₹ में)
1	2	3	4	5	6	7	कॉलम. 5 - कॉलम. 7
मई -18	48488307	6.4	310245360	310245360	4.7	227895043	82350317
जून -18	40916501	7.17	293338888	293338888	4.7	192307555	101031333
जुलाई -18	32774260	5.99	196222445	196222445	4.7	154039022	42183423
अगस्त -18	32315529	5.6	181091080	181091080	4.7	151882986	29208094
सितम्बर -18	38762078	6.09	236112286	236112286	4.7	182181767	53930519
अक्टूबर -18	48545237	4.93	239561230	239561230	4.7	228162614	11398616
नवंबर -18	49189066	6.22	306071077	306071077	4.7	231188610	74882467
दिसम्बर -18	58571639	6.43	376738113	376738113	4.7	275286703	101451410
जनवरी -19	56621097	6.91	391476652	391476652	4.7	266119156	125357496

अनुलग्नक 4.1

मेसर्स बीआरबीसीएल से विद्युत् आपूर्ति के भुगतान के लिये मरे द्वारा मरे को वास्तव में भुगतान की गई राशि का ब्यौरे को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 4.1)

माह	बीआरबीसीएल द्वारा आपूर्ति इकाइयों की कुल संख्या	टीएसएस एंड पर बीआरबीसीएल की प्रति इकाई दर (₹ में)	मरे द्वारा की गई डेबिट राशि (₹ में)	मरे द्वारा मरे को भुगतान की गई वास्तविक राशि (₹ में)	टीएसएस एंड पर टीपीसी-डी की प्रति इकाई दर (₹ में)	टीपीसी-डी को देय राशि (₹ में)	टीपीसी-डी से बीआरबीसीएल को आपूर्ति परिवर्तन से हानि (₹ में)
1	2	3	4	5	6	7	कॉलम. 8 = कॉलम. 5 - कॉलम. 7
फरवरी -19	59060241	6.46	381355052	381355052	4.7	277583133	103771919
मार्च -19	66360748	6.86	455312045	455312045	4.7	311895517	143416528
अप्रैल -19	66633288	7.40	493326549	493326549	4.7	313176456	180150093
मई -19	66752921	6.67	445390520	445390520	4.7	313738729	131651791
जून -19	63286257	6.12	387369981	387369981	4.7	297445410	89924571
जुलाई -19	56689734	6.17	349548308	349548308	4.7	266441752	83106556
अगस्त -19	52486056	6.59	345643796	345643796	4.7	246684464	98959332
सितम्बर -19	51398996	7.10	365144792	365144792	4.7	241575283	123569509

अनुलग्नक 4.1 मेसर्स बीआरबीसीएल से विद्युत् आपूर्ति के भुगतान के लिये मरे द्वारा पूमरे को वास्तव में भुगतान की गई राशि का ब्यौरे को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 4.1)							
माह	बीआरबीसीएल द्वारा आपूर्ति इकाइयों की कुल संख्या	टीएसएस एंड पर बीआरबीसीएल की प्रति इकाई दर (₹ में)	पूमरे द्वारा की गई डेबिट राशि (₹ में)	मरे द्वारा पूमरे को भुगतान की गई वास्तविक राशि (₹ में)	टीएसएस एंड पर टीपीसी-डी की प्रति इकाई दर (₹ में)	टीपीसी-डी को देय राशि (₹ में)	टीपीसी-डी से बीआरबीसीएल को आपूर्ति परिवर्तन से हानि (₹ में)
1	2	3	4	5	6	7	कॉलम.8 = कॉलम. 5 - कॉलम. 7
अक्टूबर -19	60518090	6.78	410152046	410152046	4.7	284435022	125717024
नवंबर -19	63178980	6.80	429420813	429420813	4.7	296941204	132479609
दिसम्बर -19	57120954	6.76	386291440	386291440	4.7	268468485	117822955
जनवरी -20	65895903	6.01	395760146	395760146	4.7	309710743	86049403
फरवरी -20	69079238	5.80	400862646	400862646	4.7	324672418	76190228
मार्च -20	57782847	6.88	397267530	397267530	4.7	271579383	125688147
अप्रैल -20	20194790	13.99	282537767	282537767	4.7	94915515	187622252
मई -20	15985796	19.05	304601529	304601529	4.7	75133242	229468287
जून -20	23684669	13.87	328489966	328489966	4.7	111317944	217172022

अनुलग्नक 4.1 मेसर्स बीआरबीसीएल से विद्युत् आपूर्ति के भुगतान के लिये मरे द्वारा पूमरे को वास्तव में भुगतान की गई राशि का ब्यौरे को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 4.1)							
माह	बीआरबीसीएल द्वारा आपूर्ति इकाइयों की कुल संख्या	टीएसएस एंड पर बीआरबीसीएल की प्रति इकाई दर (₹ में)	पूमरे द्वारा की गई डेबिट राशि (₹ में)	मरे द्वारा पूमरे को भुगतान की गई वास्तविक राशि (₹ में)	टीएसएस एंड पर टीपीसी-डी की प्रति इकाई दर (₹ में)	टीपीसी-डी को देय राशि (₹ में)	टीपीसी-डी से बीआरबीसीएल को आपूर्ति परिवर्तन से हानि (₹ में)
1	2	3	4	5	6	7	कॉलम.8 = कॉलम. 5 - कॉलम. 7
जुलाई -20	43390027	7.83	339643583	339643583	4.7	203933125	135710458
अगस्त -20	44718162	7.17	320852622	320852622	4.7	210175364	110677258
सितम्बर -20	49168378	6.23	306528297	306528297	4.7	231091378	75436919
अक्टूबर -20	63653582	5.73	364926162	364926162	4.7	299171834	65754328
नवंबर -20	67343360	5.85	394264401	394264401	4.7	316513791	77750610
दिसम्बर -20	52139506	6.32	329460715	329460715	4.7	245055677	84405038
जनवरी -21	60874591	5.44	330966711	330966711	4.7	286110576	44856135
फरवरी -21	60002677	5.48	328981727	328981727	4.7	282012584	46969143
मार्च -21	65820554	5.26	346032338	346032338	4.7	309356605	36675733

अनुलग्नक 4.1 मेसर्स बीआरबीसीएल से विद्युत् आपूर्ति के भुगतान के लिये मरे द्वारा पूमरे को वास्तव में भुगतान की गई राशि का ब्यौरे को दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैराग्राफ 4.1)							
माह	बीआरबीसीएल द्वारा आपूर्ति इकाइयों की कुल संख्या	टीएसएस रंड पर बीआरबीसीएल की प्रति इकाई दर (₹ में)	पूमरे द्वारा की गई डेबिट राशि (₹ में)	मरे द्वारा पूमरे को भुगतान की गई वास्तविक राशि (₹ में)	टीएसएस रंड पर टीपीसी-डी की प्रति इकाई दर (₹ में)	टीपीसी-डी को देय राशि (₹ में)	टीपीसी-डी से बीआरबीसीएल को आपूर्ति परिवर्तन से हानि (₹ में)
1	2	3	4	5	6	7	कॉलम.8 = कॉलम. 5 - कॉलम. 7
अप्रैल -21	64122027	5.43	347896810	347896810	4.7	301373528	46523282
मई -21	63134077	5.94	374704137	374704137	4.7	296730162	77973975
कुल			16690149185	16092089515		11037800679	5054288836

अनुलग्नक 4.2					
जोनल रेलवे पर विद्युत् आपूर्ति कंपनियों द्वारा लगाया गया शास्ति प्रभार (संदर्भ पैराग्राफ 4.2.1 और 4.2.2)					
टीएसएस	संविदा मांग (क)	वास्तविक उपभोग/खपत सीमा (ख)	महीनों की संख्या ख > क	मांग शास्ति (₹ करोड़ में)	
बरुआचक	5000 केवीए	8,160 से 13,440 केवीए (10/2016 से 10/2017)	13	5.00	
	10000 केवीए पर संशोधित	11,520 से 13,440 केवीए (11/2017 से 05/2018)	5	0.96	
गोरखपुर	5000 केवीए	6,528 से 11,808 केवीए (08/2016 से 07/2018)	25	5.28	
गोविंद नगर	5000 केवीए	7,200 से 13,776 केवीए (09/2016 से 08/2017)	12	3.97	
	10000 केवीए पर संशोधित	10,752 से 12,960 केवीए (09/2017 से 06/2018)	9	0.98	
नुनखर	5000 केवीए	5,088 से 8,664 केवीए (02/2017 से 06/2017)	5	0.68	
कुल (पूर्वोत्तर रेलवे)			69	16.87	

अनुलग्नक 4.2				
जोनल रेलवे पर विद्युत् आपूर्ति कंपनियों द्वारा लगाया गया शास्ति प्रभार (संदर्भ पैराग्राफ 4.2.1 और 4.2.2)				
टीएसएस	संविदा मांग (क)	वास्तविक उपभोग/खपत सीमा (ख)	महीनों की संख्या ख > क	मांग शास्ति (₹ करोड़ में)
एसवाईसी	3000 केवीए	3457 से 7700 केवीए (12/2015 से 01/ 2017)	13	2.82
	6000 केवीए पर संशोधित	6014 से 8722 केवीए (02/2017 से 04/ 2018)	07	
एसवाईडब्ल्यू	5000 केवीए	5216 से 10056 केवीए (09/2013 से 05/2015)	21	3.80
	8000 केवीए पर संशोधित	8160 से 9632 केवीए (10/ 2015 से 02/ 2017)	11	
	10000 केवीए पर संशोधित	10088 से 10408 केवीए (04/ 2018 से 06/2018)	02	
एसवीजेड	5000 केवीए	5328 से 8160 केवीए (05/ 2013 से 03/2015)	24	2.70
	8000 केवीए पर संशोधित	8064 से 9744 (06/ 2015 से 06/ 2018)	11	

अनुलग्नक 4.2					
जोनल रेलवे पर विद्युत् आपूर्ति कंपनियों द्वारा लगाया गया शास्ति प्रभार (संदर्भ पैराग्राफ 4.2.1 और 4.2.2)					
टीएसएस	संविदा मांग (क)	वास्तविक उपभोग/खपत सीमा (ख)	महीनों की संख्या ख > क	मांग शास्ति (₹ करोड़ में)	
जीआरएमआर	3000 केवीए	3442 से 5100 केवीए (01/2016 से 03/2017)	14	1.17	
	5000 केवीए पर संशोधित	5130 से 5954 केवीए (08/2017 से 02/2018)	06		
बीओवाई	3000 केवीए	3854 से 5520 केवीए (11/2017 से 05/2018)	08	0.77	
एसएलएन	5000 केवीए	5280 से 8400 केवीए (05/2013 से 05 2015)	25	2.08	
	8000 केवीए पर संशोधित	8304 से 9000 केवीए (08/2017 से 06/2018)	05		
एएमएस	5000 केवीए	14040 से 16416 केवीए (05/2015 से 06/2018)	26	1.82	
	10000 केवीए से 16500 केवीए पर संशोधित और 14000 केवीए				
कुल (उत्तर रेलवे)			173	15.16	